



5. ÖPNV Innovationskongress

MOBILITÄTSKONZEPTE FÜR BUS UND BAHN

FREIBURG, 22.–24. FEBRUAR 2011

Kongresszentrum Konzerthaus Freiburg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR

Berichte der Moderatoren aus den Vorträgen

Vorträge Umweltverbund

Moderator:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung TU Dresden



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Vorträge Umweltverbund

**Für eine neue Mobilitätskultur –
Kopf und Bauch, Vernunft und Emotion**

Dr. Konrad Götz

Institut für sozial-ökologische Forschung (ISOE)



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Zusammenfassung der Ergebnisse

Worum geht es?

- **Emotionen in der Mobilität:
Von Technik, Styling und Geschwindigkeit
zu Faszination durch Intelligenz und kluge Lösungen**
- **Zielgruppenspezifische Ansprache und Überzeugung**
- **Relevanz von Aufenthaltsqualität und baulichem Umfeld**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Welche Folgerungen lassen sich ableiten?

- **Vernetzung, Connectivity nutzen**
- **Integration der harten und weichen Gefühle**

Gibt es noch offene Fragen?

- **Wie kann man Kenntnisse und Verständnis in reales Handeln überführen?**
- **Emotionalisierung für den Umweltverbund, wie?**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR

Vorträge Umweltverbund

Öffentliche Fahrradverleihsysteme – Bestandteile des ÖPNV

Thomas Pitzschke

Leiter Produktion Call a Bike / Carsharing, DB Rent GmbH



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Zusammenfassung der Ergebnisse

Worum geht es?

- **Stellenwert des Fahrrades in der Nahmobilität**
- **Definition und Nutzen öffentlicher Fahrradverleihsysteme**
- **Erfolgsfaktoren für Akzeptanz**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Welche Folgerungen lassen sich ableiten?

- **Imagegewinn und Kundenbindung größter Erfolgsfaktor**
- **Dichtes Angebot und ansprechende Fahrräder**

Gibt es noch offene Fragen?

- **Finanzierung**
- **Flächenverfügbarkeit für Stationen**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Vorträge Umweltverbund

Fahrrad und ÖPNV verknüpfen – Wirkungskontrolle der Radverkehrsförderung

Dankmar Alrutz

Planungsgemeinschaft Verkehr



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Zusammenfassung der Ergebnisse

Worum geht es?

- **Integrierte Radverkehrsplanung**
- **System Fahrrad im ÖPNV-Vor- und/oder Nachlauf**
- **Ergebnisse Nullanalyse Baden-Württemberg**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Welche Folgerungen lassen sich ableiten?

- **Verbesserung von Fahrradparken an Bahnhöfen**
- **Fahrradmitnahme in der Fläche verbessern**
- **Datengrundlagen verbessern**

Gibt es noch offene Fragen?

- **Flexibilisierung von Förderrichtlinien und Finanzierung**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR

Vorträge Umweltverbund

Umweltverbund – neue Chancen für Kombinationen

Prof. Dr. Heiner Monheim

angewandte Geographie/Raumentwicklung,
Universität Trier



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Zusammenfassung der Ergebnisse

Worum geht es?

- **Nachhaltige integrierte Planung der (Nah-)Mobilität**
- **Relevanz des zu Fuß gehens**
- **Sektorales Denken in Verwaltungen und bei Unternehmen**
- **Fehlendes Verständnis bei Entscheidungsträgern**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



Welche Folgerungen lassen sich ableiten?

- **Integriertes Finanzierungssystem**
- **Ganzheitliche Planungsansätze**

Gibt es noch offene Fragen?

- **Warum keine Wahrnehmung von Fehlentwicklungen?**
- **Detaillierte Aufschlüsselung von Verkehrsausgaben**



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR



5. ÖPNV Innovationskongress

MOBILITÄTSKONZEPTE FÜR BUS UND BAHN

FREIBURG, 22.–24. FEBRUAR 2011

Kongresszentrum Konzerthaus Freiburg



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ UND VERKEHR