



Das verkehrstechnische Leitprojekt für Nürnberg

Internet: www.rubin-nuernberg.de

* **RUBIN** = Realisierung einer automatisierten **U-Bahn** in **Nürnberg**

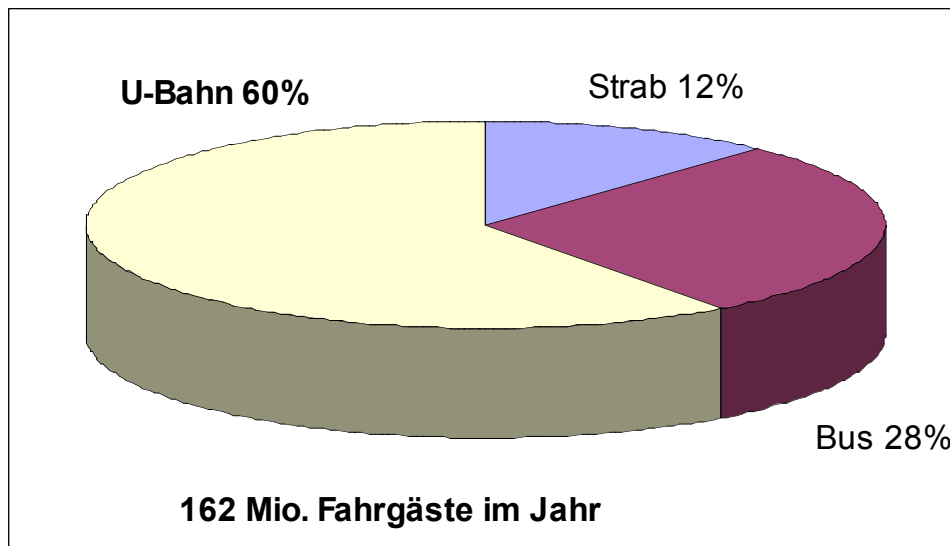
Gliederung

- Kenndaten der VAG Nürnberg
- Netzübersicht U-Bahn
- Rahmenbedingungen in Nürnberg
- Vorteile einer automatischen U-Bahn
- Kosten und Finanzierung
- Wirtschaftlichkeit
- Terminplan
- Systemübersicht

VAG Nürnberg Kenndaten

- 162 Mio. Fahrgäste im Jahr
- 1.870 Beschäftigte
- 31,5 Mio. Wagenkilometer im Jahr
- 103 Mio. Euro Umsatzerlöse

Anteile der Beförderungsleistung



VAG Nürnberg Kenndaten

U-Bahn



Heute

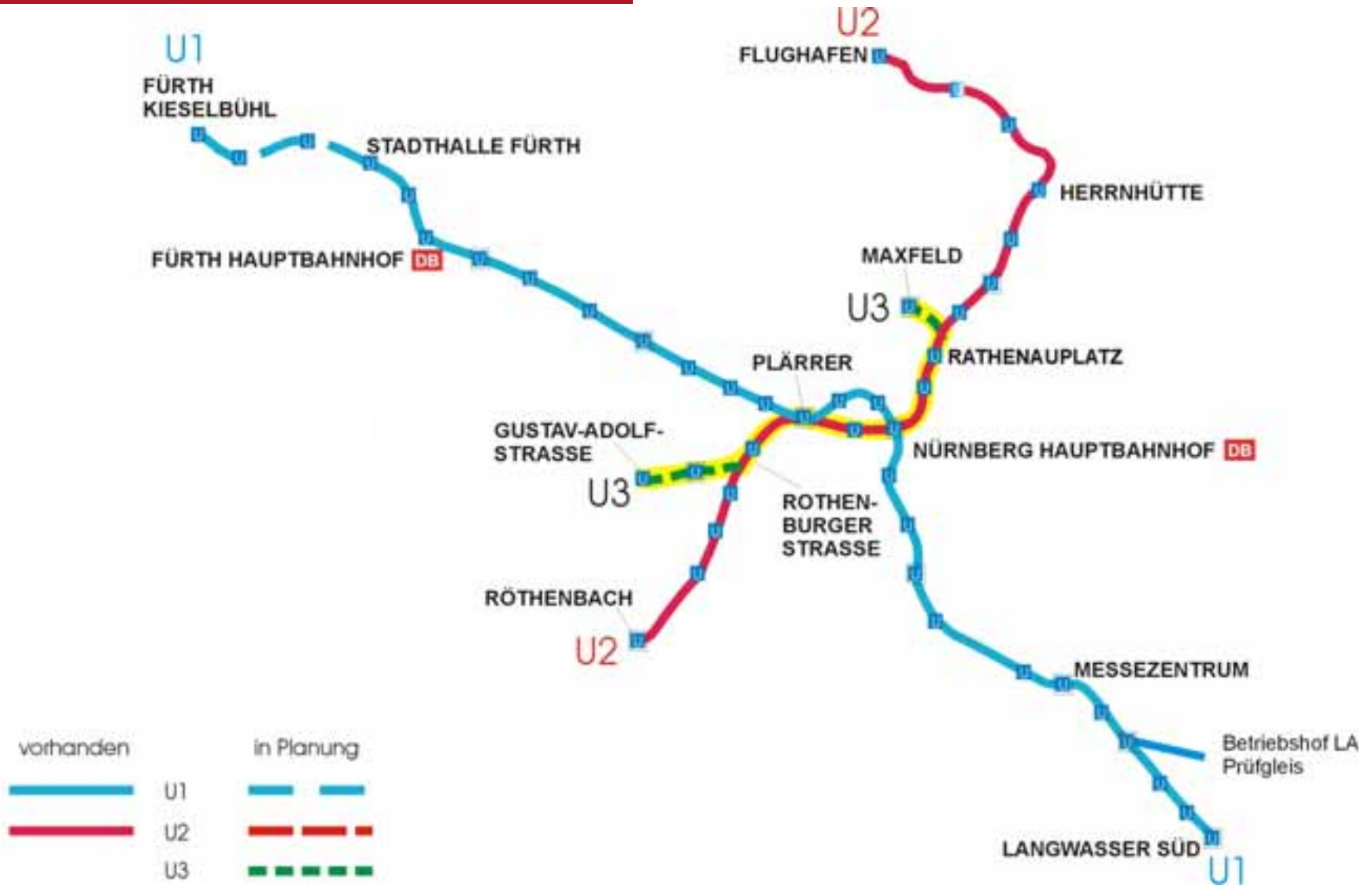
- 32 km Netz
- 40 Bahnhöfe
- 81 Doppeltriebwagen
- 3 1/3-Min-Takt

Morgen (mit AGT)

- 40 km Netz
- 50 Bahnhöfe
- 90 Doppeltriebwagen
- 200-Sek.-Takt – 100-Sek.-Takt

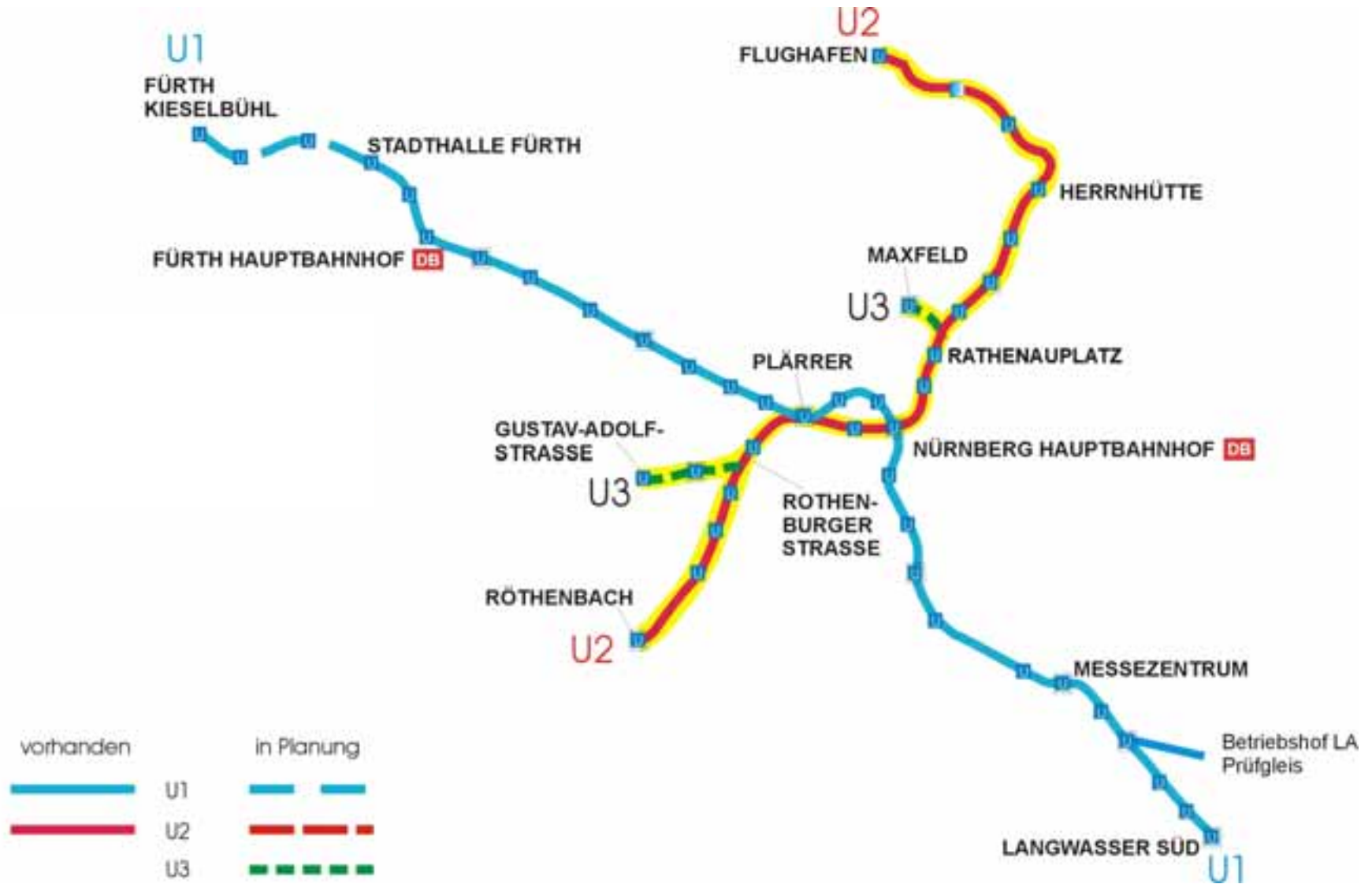
Zielstellung: UTO-Betrieb U3

Eröffnung U3 02/2006



Zielstellung: UTO-Betrieb U2/U3

Außenäste der U2 automatisiert bis 11/2007

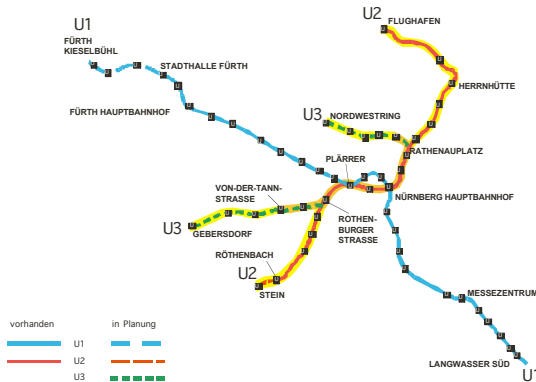


Zielstellung: UTO-Betrieb U2/U3

Endausbau der U3 bis voraussichtlich 2012



Optimale Voraussetzungen für AGT in Nürnberg



1. Ausbau des U-Bahn-Netzes (Linie U3)
2. Neufahrzeuge für Streckenverlängerung
3. Ersatz für ältere Fahrzeuge
4. Takt- und Verzweigungsproblematik U3



... ermöglichen den Einstieg in das Automatisierungsvorhaben!

Vorteile eines automatisierten U-Bahn-Betriebs im Detail

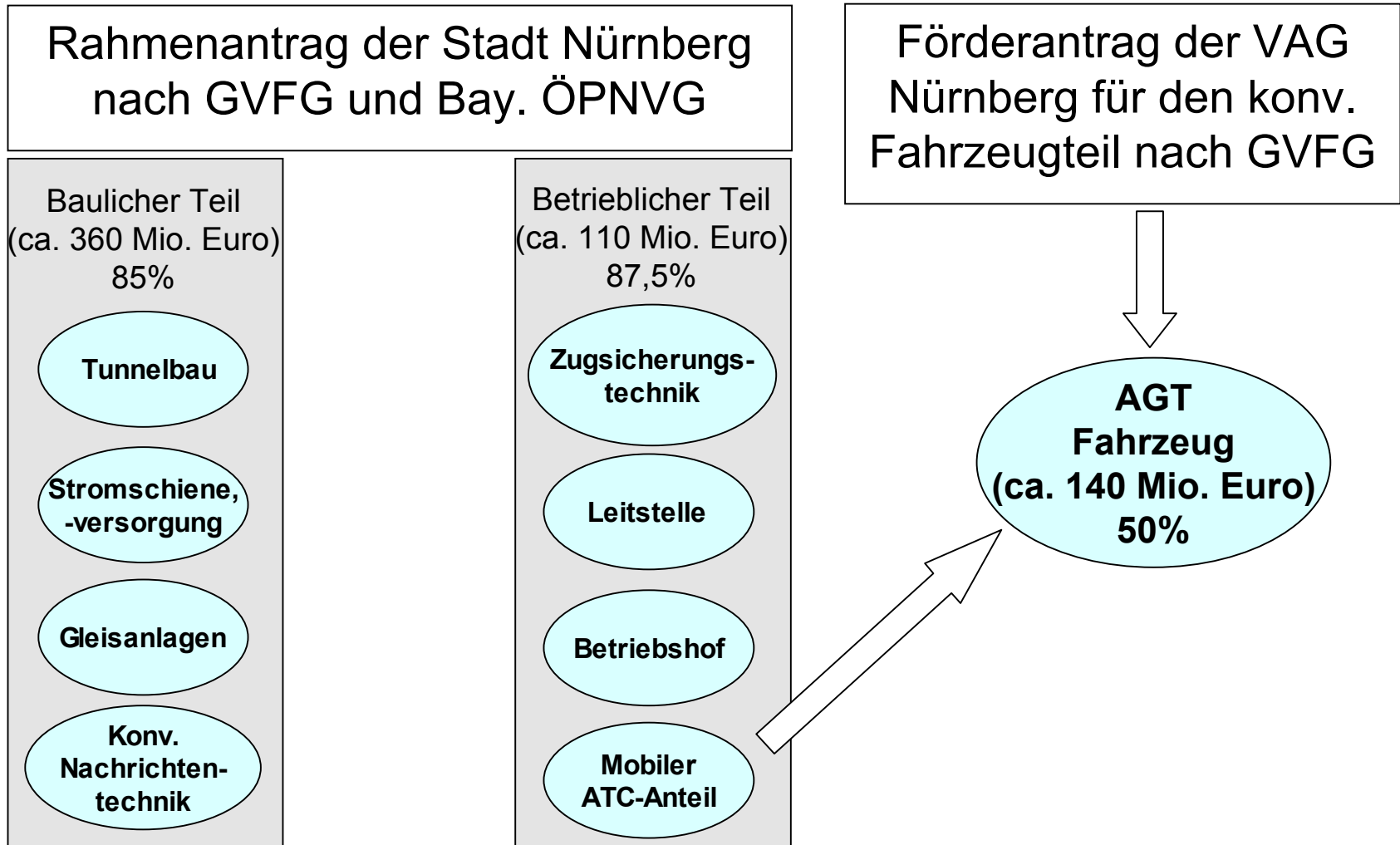
- Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit
- Fahrpersonal frei für Serviceleistungen
- Mehr Sicherheit für die Fahrgäste
- Dichterer Takt = geringere Wartezeiten

- Flexibler Zügeinsatz bei Spitzenbedarf
- Weniger Fahrzeuge = geringere Investitionen
- Energieeinsparung
- Attraktivität = mehr Fahrgäste



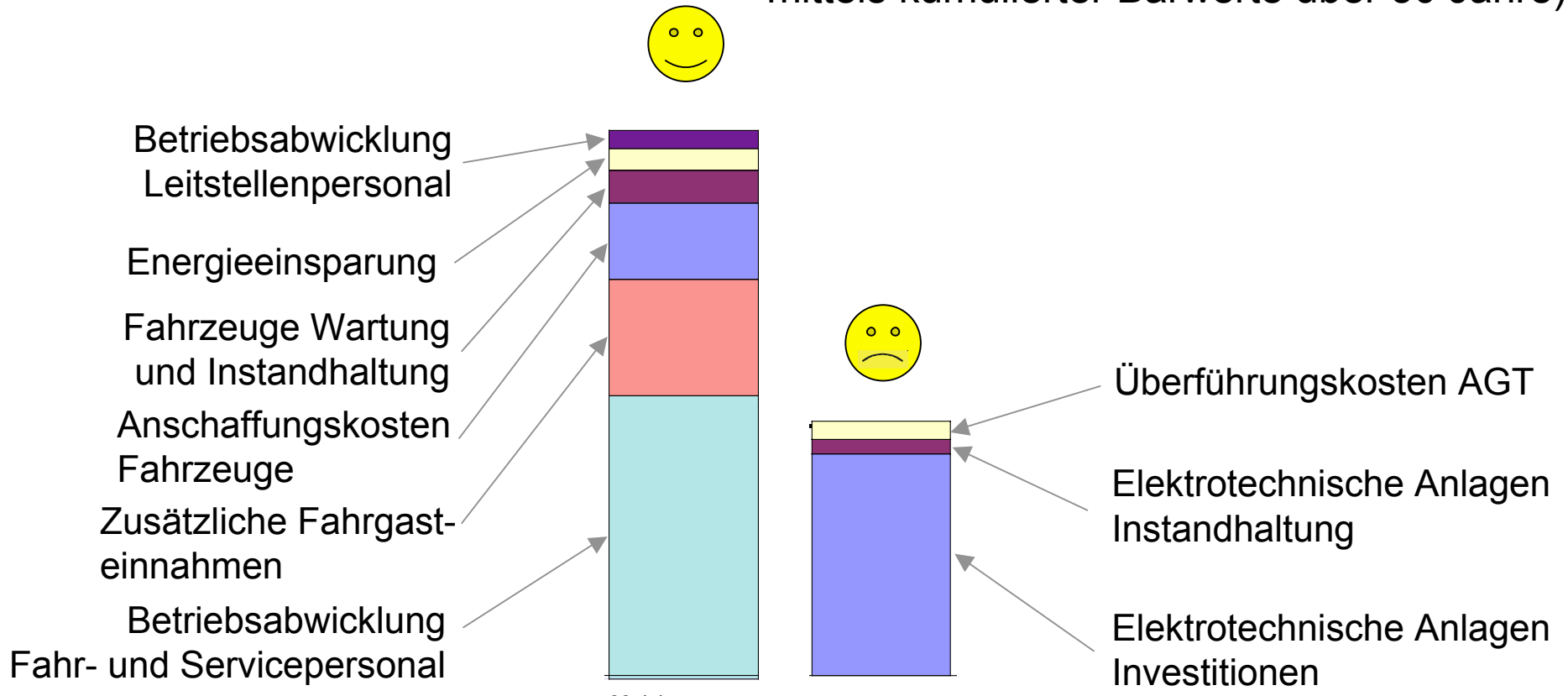
**Mehr Leistung
Weniger Aufwand**

Finanzierung AGT-System

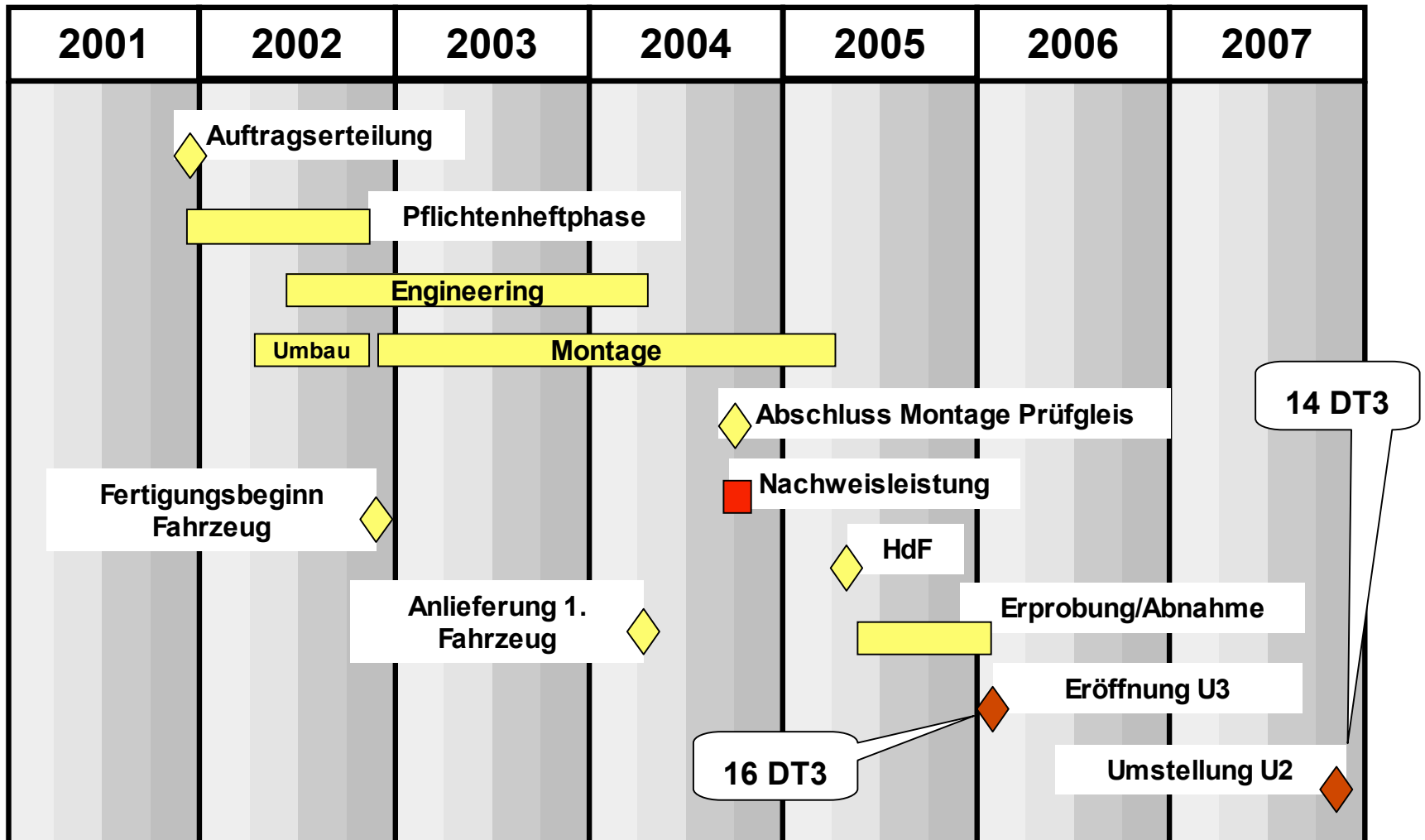


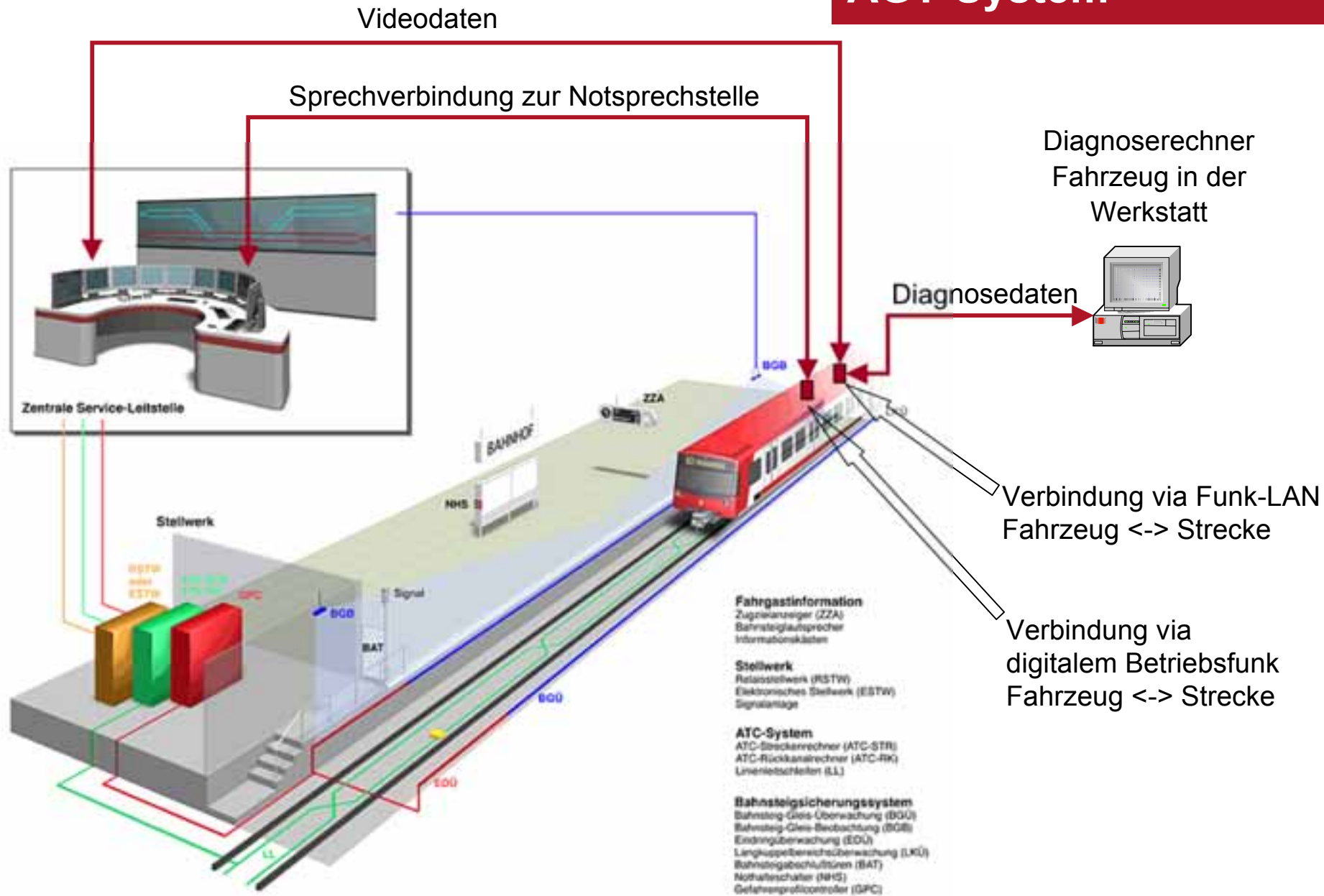
Wirtschaftlichkeitsuntersuchung: Ergebnis

(Bewertet bei einer 0% Preissteigerung
mittels kumulierter Barwerte über 30 Jahre)



Meilensteine





Danke für Ihre Aufmerksamkeit



Weitere Infos unter www.rubin-nuernberg.de

RUBIN NÜRNBERG

VAG VERKEHRS-AG NÜRNBERG
Partner im VGN