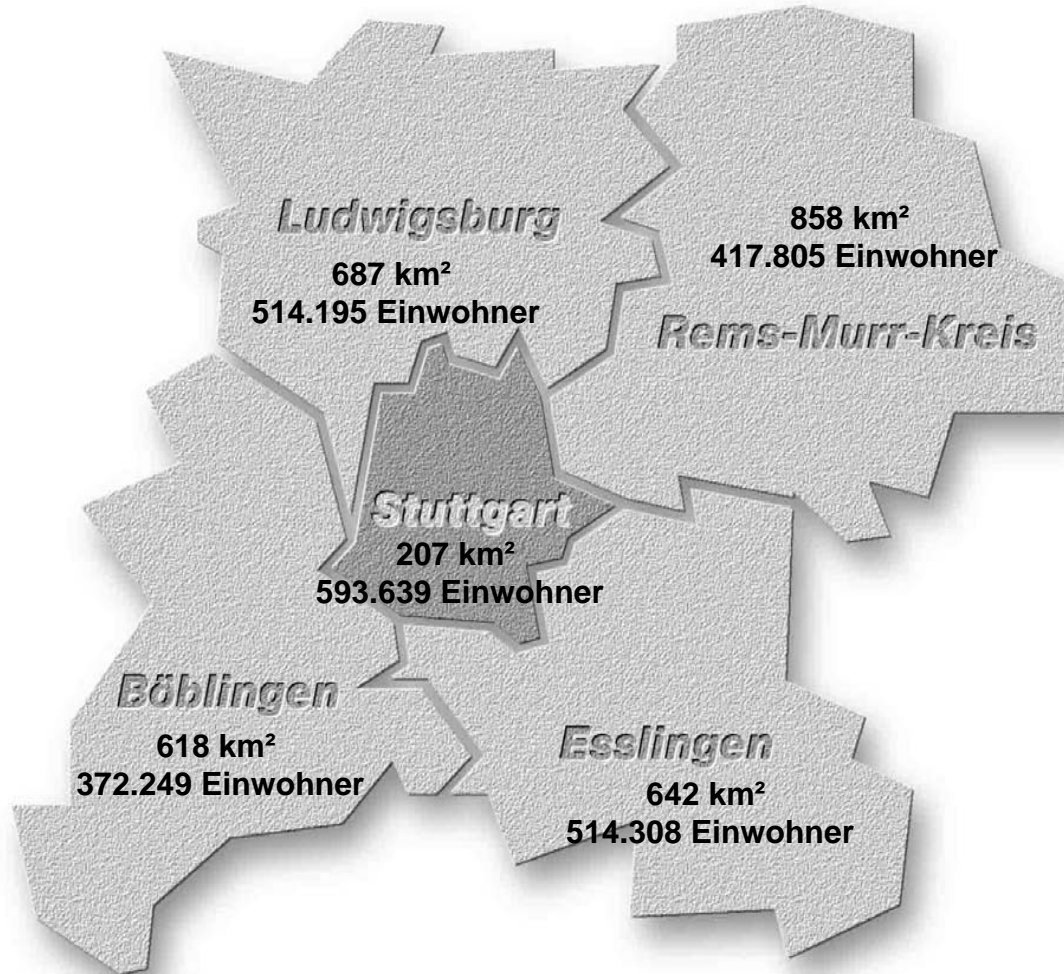




Thomas Knöller, Verkehrs- und Tarifverbund Stuttgart GmbH



# Der Verbundraum



<b>Einwohner (in Mio.)</b>	<b>2,412</b>
<b>Fläche (km²)</b>	<b>3.012</b>
<b>P+R-Stellplätze</b>	<b>16.890</b>
<b>Zweirad-Abstellplätze</b>	<b>12.300</b>
<b>Pkw/1.000 Einwohner</b>	<b>591</b>
<b>Verkehrsunternehmen</b>	<b>40</b>
<b>Verkehrslinien</b>	<b>397</b>
davon Schienenstrecken	<b>39</b>
<b>Beförderte Personen 2006 (in Mio.)</b>	<b>320</b>

## Die Verkehrsmittel

- **Regionalzüge (IRE, RE, RB; DB AG/AVG)** **13 Linien**
- **S-Bahnen (DB AG)** **6 Linien**
- **Regionalbahnen (WEG)** **4 Linien**
- **Stadtbahnen (SSB AG)** **13 Linien**
- **Straßenbahn (SSB AG)** **1 Linie**
- **Zahnradbahn (SSB AG)** **1 Linie**
- **Standseilbahn (SSB AG)** **1 Linie**
- **Busse** **ca. 360 Linien**
- **Rufbusse** **ca. 100 Linien**
- **Nachtbusse** **28 Linien**

## Das Netz

• <b>Bahnstationen (Fern-/Regionalzüge und S-Bahn)</b>	<b>18</b>
• <b>Bahnstationen (Fern-/Regionalzüge)</b>	<b>68</b>
• <b>S-Bahn-Haltestellen</b>	<b>53</b>
• <b>Stadtbahn-Haltestellen</b>	<b>154</b>
• <b>Stadtbahn-Haltestellen (mit Straßenbahn)</b>	<b>12</b>
• <b>Straßenbahn-Haltestellen</b>	<b>20</b>
• <b>Zahnradbahn-Haltestellen</b>	<b>8</b>
• <b>Seilbahn-Haltestellen</b>	<b>2</b>
• <b>Busbahnhöfe</b>	<b>35</b>
• <b>Bushaltestellen (Abfahrtspositionen)</b>	<b>ca. 4300</b>



## VVS-Verkehrsmittel: Eignung für behinderte Fahrgäste

Verkehrsmittel	Bahn-/Bussteige			Fahrzeuge			
	barriere- freie Zugäng- lichkeit	Fahr- zeug- Anzeige (dyn.)	Fahr- zeug- Ansage	barriere- freie Zugäng- lichkeit	Halte- stellen- Anzeige	Halte- stellen- Ansage	Mehr- zweck- fläche
Regionalzug (DB)	teilweise	selten	selten	selten	teilweise	teilweise	ja
Regionalbahn (NE)	ja	nein	nein	teilweise	teilweise	teilweise	ja
S-Bahn	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise	ja	ja
Stadtbahn	ja	teilweise	selten	ja	ja	ja	ja
Straßenbahn	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Regionalbus	ja	nein	nein	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise
Stadtbus	ja	selten	nein	teilweise	teilweise	teilweise	ja

## VVS-Verkehrsmittel: Eignung für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste

Verkehrsmittel	Bahn-/Bussteige			Fahrzeuge			
	barriere- freie Zugäng- lichkeit	Fahr- zeug- Anzeige (dyn.)	Fahr- zeug- Ansage	barriere- freie Zugäng- lichkeit	Halte- stellen- Anzeige	Halte- stellen- Ansage	Mehr- zweck- fläche
Regionalzug (DB)	teilweise	selten	selten	selten	teilweise	teilweise	ja
Regionalbahn (NE)	ja	nein	nein	teilweise	teilweise	teilweise	ja
S-Bahn	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise	ja	ja
Stadtbahn	ja	teilweise	selten	ja	ja	ja	ja
Straßenbahn	ja	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Regionalbus	ja	nein	nein	teilweise	teilweise	teilweise	teilweise
Stadtbus	ja	selten	nein	teilweise	teilweise	teilweise	ja

## Spezifischer Informationsbedarf mobilitätsbehinderter Fahrgäste

- Kann ich die Abfahrtshaltestelle problemlos erreichen (Zugang, Zufahrt, Parken)?
- Wie gelange ich zur Abfahrtsposition (Bahn-/Bussteig)?
- Welche Hilfestellung benötige ich, um in das Fahrzeug zu gelangen?
- Kann im Fahrzeug ein sperriges Hilfsmittel oder Transportgut problemlos mitgenommen werden?
- Wie ist die Situation an der Ausstiegshaltestelle (Ausstieg, Verlassen der Ankunftsposition, Übergang ins Wegenetz)?
- Wie sind eventuelle Umsteigewege beschaffen?
- Unter welchen Bedingungen findet eine eventuelle Anschlussfahrt statt?
- Wo finde ich an einer Station bestimmte Serviceeinrichtungen?

**Es besteht ein erheblicher Informationsbedarf für die Planung und die Durchführung einer ÖPNV-Fahrt.**

## Die wichtigsten Wege der Informationsvermittlung an mobilitätseingeschränkte Kunden

### Vor Fahrtantritt („pre-trip“)

- Druckerzeugnisse (Aushänge, Broschüren, Faltblätter)
- Telefon
- Internet
- Mobilitätstraining

### Während der Fahrt („on-trip“)

- Beschilderung
- Durchsagen
- Dynamische Anzeigen
- Lagepläne
- Leitstreifen

- traditioneller Informationskanal
- kompakte Darstellung
- transportables Medium
- erhältlich nur an Ausgabestellen
- begrenzte Aktualität

# Standard-Fahrplanmedien

43

## Killesberg - Doggenburg - Charlottenplatz - Feuerbach

Gültig von 10.12.2006 bis 08.12.2007  
Überwiegender Einsatz von Niederflerbussen

ab Böblingen ZOB (Bstg)



**Montag - Freitag**

5	53 <sup>W1</sup>	
6	23 <sup>V70 W1</sup>	53 <sup>W1</sup>
7	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
8	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
9	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
10	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
11	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
12	38 <sup>W1</sup>	
13	08 <sup>W1</sup>	38 <sup>W1</sup>

	MONTAG - FREITAG													
Killesberg Messe	05.06	05.26	05.46	06.06	06.26	06.39	06.49	06.59	07.09	07.19	07.29	alle	18.59	1
Feuerbacher Weg	05.07	05.27	05.47	06.07	06.27	06.40	06.50	07.00	07.10	07.20	07.30	10	19.00	1
Am Bismarckturm	05.08	05.28	05.48	06.08	06.28	06.41	06.51	07.01	07.11	07.21	07.31	Min	19.01	1
Doggenburg	05.09	05.29	05.49	06.09	06.29	06.43	06.53	07.03	07.13	07.23	07.33		19.03	1
Viktor-Köchl-Weg	05.10	05.30	05.50	06.10	06.30	06.44	06.54	07.04	07.14	07.24	07.34		19.04	1
Schottstraße	05.11	05.31	05.51	06.11	06.31	06.45	06.55	07.05	07.15	07.25	07.35		19.05	1
Ehrenhalde	05.12	05.32	05.52	06.12	06.32	06.46	06.56	07.06	07.16	07.26	07.36		19.06	1
Dillmannstraße	05.13	05.33	05.53	06.13	06.33	06.47	06.57	07.07	07.17	07.27	07.37		19.07	1
Hölderlinstraße	05.14	05.34	05.54	06.14	06.34	06.48	06.58	07.08	07.18	07.28	07.38		19.08	1
Hegelplatz (Linden-Museum)	05.15	05.35	05.55	06.15	06.35	06.51	07.01	07.11	07.21	07.31	07.41		19.11	1
Berliner Platz (Hohe Straße)	05.17	05.37	05.57	06.17	06.37	06.53	07.03	07.13	07.23	07.33	07.43		19.13	1
Rotebühlpl. (Stadtmitte)	05.19	05.39	05.59	06.19	06.39	06.55	07.05	07.15	07.25	07.35	07.45		19.15	1
Wilhelmsbau	05.20	05.40	06.00	06.20	06.40	06.56	07.06	07.16	07.26	07.36	07.46		19.16	1
Rathaus	05.22	05.42	06.02	06.22	06.42	06.59	07.09	07.19	07.29	07.39	07.49		19.19	1
Charlottenplatz	05.24	05.44	06.04	06.24	06.44	07.01	07.11	07.21	07.31	07.41	07.51		19.21	1
Olgaeck	05.25	05.45	06.05	06.25	06.45	07.03	07.13	07.23	07.33	07.43	07.53		19.23	1
Wilhelm-Ostf. Straße	05.27	05.47	06.07	06.27	06.47	07.04	07.14	07.24	07.34	07.44	07.54		19.24	1

532

## Ludwigsburg - Asperg - Markgröningen - Saigern

Gültig von 10.12.2006 bis 08.12.2007

10	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
11	23 <sup>V70</sup>	53 <sup>W1</sup>
12	38 <sup>W1</sup>	
13	08 <sup>W1</sup>	38 <sup>W1</sup>

**Besonderheit**  
Verkehrshinweis

**S4 S5** Hauptbahnhof ab  
**S4 S5** Ludwigsburg an

Ludwigsburg ZOB (Bstg 9)  
- Martin-Luther-Straße  
- Rundsporthalle

Eglosheim Teinacher Str.  
- Markgröninger Straße  
- Hirschbergstraße

Asperg Hohenstaufenstr.  
- Lehenbrücke  
- Bahnhof an

**S5** Hauptbahnhof ab  
**S5** Asperg an

	MONTAG - FREITAG													
	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿	♿
						S	F							
						05.53	06.23		06.53	07.23	08.08	09.08	10	
						06.08	06.38		07.08	07.38	08.23	09.23	10	
						06.15	06.45	06.45	07.15	07.45	08.30	09.30	10	
						06.19	06.49	06.49	07.19	07.49	08.34	09.34	10	
						06.20	06.50	06.50	07.20	07.50	08.35	09.35	10	
						06.22	06.52	06.52	07.22	07.52	08.37	09.37	10	
						06.25	06.55	06.55	07.25	07.55	08.40	09.40	10	
						06.27	06.57	06.57	07.27	07.57	08.42	09.42	10	
						06.29	06.59	06.59	07.29	07.59	08.44	09.44	10	
						06.30	07.00	07.00	07.30	08.00	08.45	09.45	10	
						06.31	07.01	07.01	07.31	08.01	08.46	09.46	10	
						06.13	06.43		07.13	07.43	08.28	09.28	10	
						06.32	07.02		07.32	08.02	08.47	09.47	10	

## Barrierefreie Haltestellen auf einen Blick

Haltestellensituation			Bahnsteigsituation			Zustiegsqualität		weitere Erleichterungen				
Plan-quadrat	Haltestellenname	Verkehrsmittel	Aufzug	Rampe	Rolltreppe	Restspalte in cm	Reststufe in cm	Behinderten-toilette	P+R für Behinderte	Telefon/Notruf	Hilfestellung für Blinde	
											statisch	akustisch
G4	Asperg	S	+	-	-	≤ 10	≤ 5	+	-	+	-	-
F1	Backnang	S	+	-	-	≤ 20	≤ 30	+	+	+	-	+
E2	Bad Cannstatt	S	+	-	+	≤ 20	≤ 10	-	-	+	-	+
E2	Bad Cannstatt Wilhelmsplatz	U	-	+	+	≤ 10	≤ 5	-	-	+	+	-
E5	Bempflingen	R	-	+	-	var.	var.	-	-	-	-	-
C1	Benningen (N)	S	-	+	-	≤ 20	≤ 10	-	-	-	-	-
F2	Beutelsbach	S	-	+	-	≤ 20	≤ 30	+	+	+	-	-
B1	Bietigheim	S	+	-	-	≤ 20	≤ 10	-	+	+	-	+
B5	Böblingen	S	+	-	-	≤ 20	≤ 30	+	+	+	-	-
B5	Böblingen	R7	+	-	-	var.	var.	+	+	+	-	+
B5	Böblingen	R72	-	-	-	> 20	≤ 5	+	+	+	-	-
D3	Charlottenplatz	U	+	+	+	≤ 10	≤ 5	+	-	+	U1, 2, 4	+
D4	Degerloch	U	+	+	+	≤ 10	≤ 5	+	-	+	+	+
D4	Degerloch Albstraße	U	+	-	-	≤ 10	≤ 5	+	+	+	-	-
B2	Ditzingen	S	+	-	-	≤ 20	≤ 30	-	+	+	-	-
B/C5	Echterdingen	S	+	-	+	≤ 20	≤ 10	+	+	+	+	-
A5	Ehningen	S	+	+	-	≤ 20	≤ 5	+	+	+	+	-
B1	Ellental	R	-	+	-	var.	var.	-	-	-	+	-
F2	Endersbach	S	+	+	-	≤ 20	≤ 5	-	+	+	-	-
F3	Esslingen (N)	S	+	-	-	≤ 20	≤ 30	-	+	+	-	+
B/C1	Favoritepark	S	-	+	-	≤ 20	≤ 30	-	-	+	-	-
E2	Fallbach	S	+	+	-	≤ 20	≤ 10	-	+	+	-	-
B2	Feuerbach Krankenhaus	U	-	+	-	≤ 10	≤ 5	-	-	+	+	-
C3	Feuersee	S	+	-	+	≤ 20	≤ 5	-	-	+	-	+
C5	Filderstadt	S	+	-	+	≤ 20	≤ 5	+	+	+	+	-
C5	Flughafen	S	+	-	+	≤ 20	≤ 5	-	-	+	+	-
C1	Frelberg (N)	S	+	+	-	≤ 20	≤ 5	-	-	+	-	-
A5	Gärtringen	S	-	+	-	≤ 20	≤ 5	+	+	+	+	-
F2	Geradstetten	S	-	+	-	> 20	≤ 30	-	+	+	-	-
A3	Gerlingen	U	+	-	+	≤ 10	≤ 5	+	+	+	+	-
A3	Gerlingen Siedlung	U	-	+	-	≤ 10	≤ 5	-	-	-	-	-
B5	Goldberg	S	-	+	-	≤ 20	≤ 5	-	+	+	-	-
E3	Gottlieb-Daimler-Stadion	S	in Bau	+	-	≤ 20	≤ 10	-	-	+	-	-
C3	Hauptbahnhof (oben)	R	+	-	+	var.	var.	+	+	+	-	+
C3	Hauptbahnhof (S) (tief)	S	+	+	+	≤ 20	≤ 10	+	+	+	-	+
C3	Hauptbf (Arnulf-Klett-Pl.)	U	+	+	+	≤ 10	≤ 5	+	-	+	+	+
B3	Herderplatz	U	+	+	-	≤ 10	≤ 5	-	-	+	+	-
A5	Herrenberg	S	+	+	-	≤ 20	≤ 5	+	+	+	+	+
A5	Herrenberg	R	+	+	-	var.	var.	+	+	+	+	+
B2	Höfingen	S	-	+	-	≤ 20	≤ 30	-	-	+	-	-
A/B5	Hulb	S	-	+	-	≤ 20	≤ 5	-	-	-	+	-

## Die wichtigsten Wege der Informationsvermittlung an mobilitätseingeschränkte Kunden

### Vor Fahrtantritt („pre-trip“)

- Druckerzeugnisse (Aushänge, Broschüren, Faltblätter)
- Telefon
- Internet
- Mobilitätstraining

### Während der Fahrt („on-trip“)

- Beschilderung
- Durchsagen
- Dynamische Anzeigen
- Lagepläne
- Leitstreifen

- Vielzahl von Darstellungsmöglichkeiten
- breites Informationsangebot
- schnelle Aktualisierung
- kostengünstig
- flächendeckende Verfügbarkeit
- wird von der Zielgruppe genutzt
- einfacher Download (Ausdruck, PDA o.ä.)

## Aktivitäten im Zusammenhang mit der Information von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen via Internet

### Relaunch der VVS-Website

Teilziel „Barrierefreies Internet“ – Beachtung der W3C-Empfehlungen

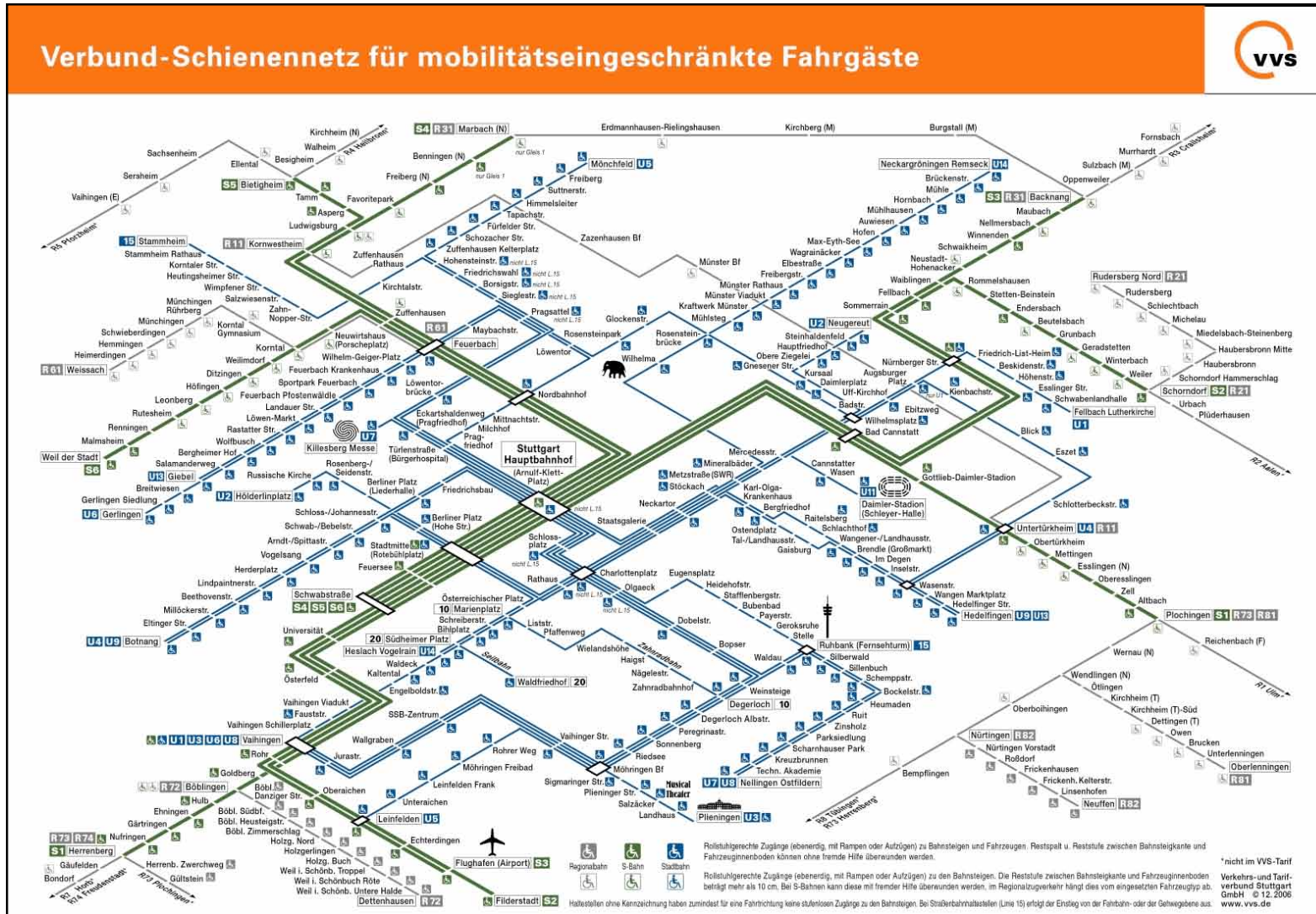
- Umbau vorhandener Informationsangebote
- Barrierefreie Gestaltung neuer Informationsangebote

### Bündelung von Informationsangeboten für behinderte Fahrgäste in der Rubrik „VVS barrierefrei“

Ziel „Entscheidungshilfe für/gegen ÖPNV-Nutzung“

- Schienennetzplan für Mobilitätseingeschränkte
- Stationspläne für Mobilitätseingeschränkte (ME-Pläne)
- Fahrplanauskunft mit ME-Plänen
- Fahrplanauskunft für Sehbehinderte

# Schiennetzplan für Mobilitätseingeschränkte



## Aktivitäten im Zusammenhang mit der Information von mobilitätseingeschränkten Fahrgästen via Internet

### Relaunch der VVS-Website

Teilziel „Barrierefreies Internet“ – Beachtung der W3C-Empfehlungen

- Umbau vorhandener Informationsangebote
- Barrierefreie Gestaltung neuer Informationsangebote

### Bündelung von Informationsangeboten für behinderte Fahrgäste in der Rubrik „VVS barrierefrei“

Ziel „Entscheidungshilfe für/gegen ÖPNV-Nutzung“

- Schienennetzplan für Mobilitätseingeschränkte
- Stationspläne für Mobilitätseingeschränkte (ME-Pläne)
- Fahrplanauskunft mit ME-Plänen
- Fahrplanauskunft für Sehbehinderte

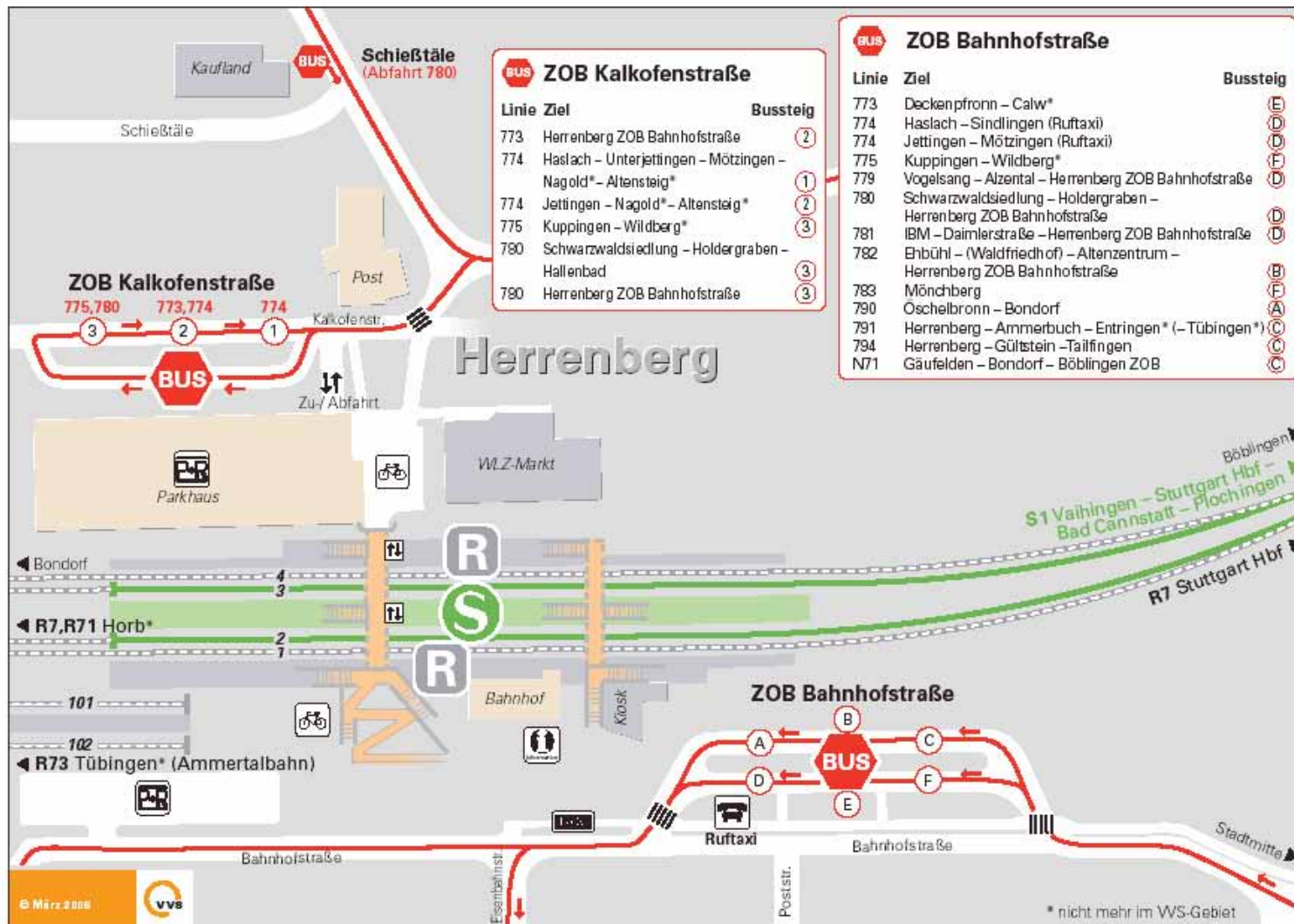
## Zielgruppen für das erweiterte Informationsangebot

- **Gehbehinderte (Krückstock, Rollator)**
- **Rollstuhlfahrer**
- **Personen mit Kinderwagen**
- **Personen mit Transportgut**
  
- **Betreuer (von mobilitätseingeschränkten Menschen)**
- **Auskunftspersonal**

## Zielsetzungen für das erweiterte Informationsangebot

- **Entscheidungshilfe für/gegen ÖPNV-Nutzung**
- **Orientierungshilfe für die Haltestellenanlagen**  
**Hilfe zur Optimierung von Fußwegen**
- **Vermeiden von persönlichen Misserfolgen wie**  
dem Zurücklegen überflüssiger Wege
  - beim Zugang zum/Abgang vom Bahnsteig
  - beim Umsteigen (ÖV<>ÖV, ÖV<>P+R)
  - beim Ticketkauf
  - beim Aufsuchen von Service-Einrichtungen (Toilette, P+R-Platz, Taxistand, etc.)dem Scheitern an Barrieren (Treppen, Restspalten, Reststufen)
  - beim Zugang zum/Abgang vom Bahnsteig
  - beim Zustieg in das/Ausstieg aus dem Fahrzeug
  - beim Umsteigen (ÖV<>ÖV, ÖV<>P+R)

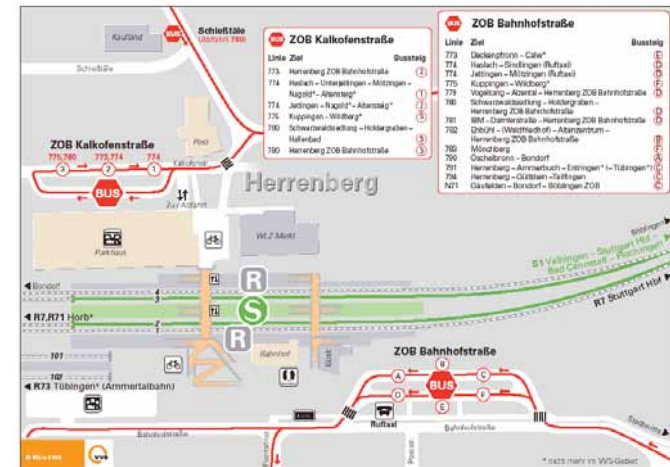
# Umgebungspläne Typ Standard



## Umgebungspläne Typ Standard

### Die Umgebungspläne informieren über

- Lage und Zugänge von Bahn-/Bussteigen
- Lage von P+R- und B+R-Stellplätzen
- Angebot an (Anschluss-)Verkehrsmitteln
- Abfahrtsstellen der (Anschluss-)Verkehrsmittel
- Umsteigewege
- Wegverbindungen zum und im umgebenden Straßennetz
- nahegelegene Einrichtungen von öffentlicher Bedeutung



# Umgebungspläne Typ ME

**Barrierefreie oder -minimierte Wegeführung**

**ZOB Kalkofenstraße**

Linie	Ziel	Bussteig
773	Herrenberg ZOB Bahnhofstraße	②
774	Haslach – Unterjettigen – Mötzingen – Nagold* – Altensteig*	①
774	Jettigen – Nagold* – Altensteig*	②
775	Kuppigen – Wildberg*	③
780	Schwarzwaldsiedlung – Holdergraben – Hallenbad	③
780	Herrenberg ZOB Bahnhofstraße	③

**ZOB Ba**

Linie	Ziel
773	Deckenpfr
774	Haslach – S
774	Jettigen –
775	Kuppigen
779	Vogelsang –
780	Schwarzwal
	Herrenberg
781	IBM – Daiml
782	Ehbühl – (V
	Herrenberg
783	Mönchberg
790	Oschelbronn – Bondorf
791	Herrenberg – Ammerbuch – Entringen* (–Tübingen*)
794	Herrenberg – Gütstein – Talfingen
N71	Gäufelden – Bondorf – Böblingen ZOB

**Legende:**

- 1 Rampenneigung 4% – Rampenlänge 6m
- 2 Rampenneigung 7% – Rampenlänge 76m
- 3 Rampenneigung 3% – Rampenlänge 6m
- 4 Behindertenstellplatz auf Ebene 0
- 5 Reststufe: 5cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden  
Restspalte: zwischen 20cm u. 25cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden
- 6 Ein- und Ausstieg über Stufen
- 7 Reststufe: 5cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden  
Restspalte: 15cm zwischen Bahnsteig und Fahrzeugboden
- 8 Öffnungszeiten: Mo: 6.30 - 18.00 Uhr  
Di - Fr.: 6.00 - 18.00 Uhr  
Sa: 8.30 - 13.00 Uhr

**© März 2008** **vvs**

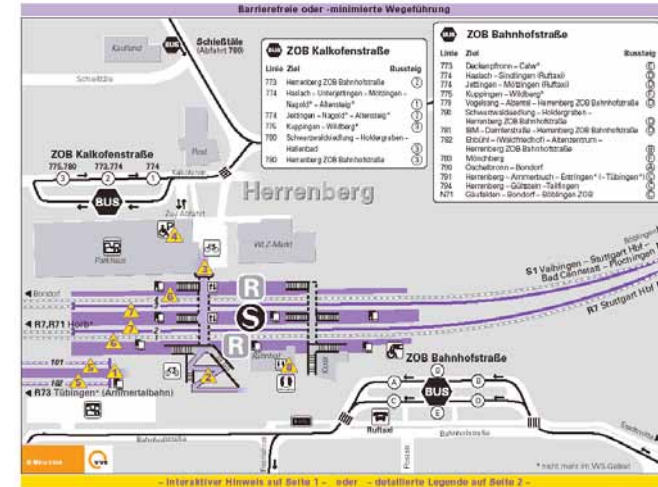
*\* nicht mehr im WS-Gebiet*

**– Interaktiver Hinweis auf Seite 1 – oder – detaillierte Legende auf Seite 2 –**

# Umgebungspläne Typ ME

## Die ME-Umgebungspläne informieren über

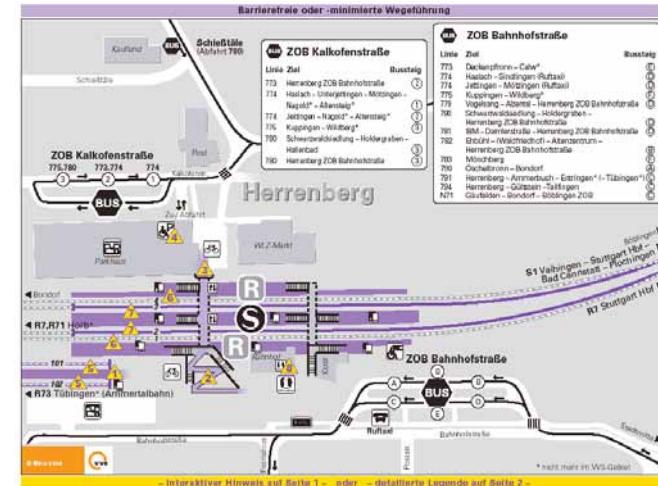
- Barrierefreiheit von Bahnsteigzugängen
- Barrierefreiheit von Zugangs- und Umsteigewegen
- Typ und Lage des Hilfsmittels zur Überwindung von Höhenunterschieden (Aufzug oder Rampe)
- Spezielle Eigenschaften der Hilfsmittel (Neigung, Länge, Betriebszeiten)
- Standorte von Fahrausweisautomaten
- Standorte von Verkaufsstellen incl. Öffnungszeiten
- Standorte von WC-Anlagen incl. Eignung für Behinderte
- Lage von Behinderten-Stellplätzen
- Barrieren bei Zustieg in die bzw. Ausstieg aus den Bahnen



## Umgebungspläne Typ ME

### Anforderungen an die ME-Umgebungspläne

- alle Informationen in einem Bildschirmabschnitt verfügbar
- keine dauerhafte Überdeckung von Zeichnungsinhalten durch Texthinweise
- alle Informationen auch offline verfügbar
- alle Informationen auch in einer Druckausgabe verfügbar
- möglichst einfache interne Datenhaltung und -pflege



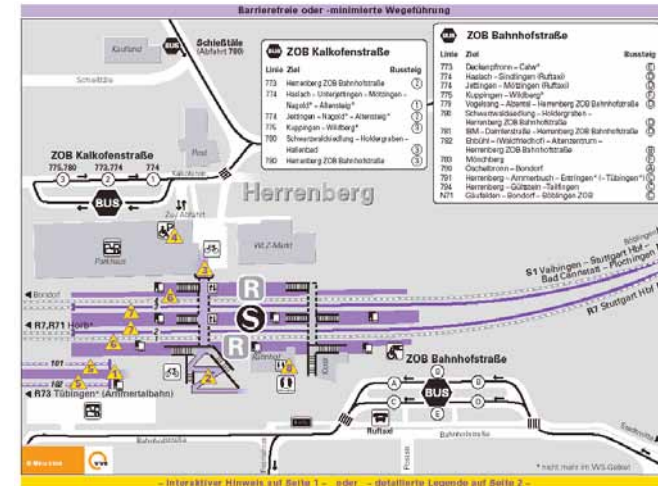
# Umgebungspläne Typ ME

## Technische Realisierung

- im Format pdf
- mit interaktiven Texthinweisen
- Texthinweise in die Zeichnung integriert
- Textlegende auf Seite 2
- Nutzung einer Layer-Technik im Grafik-Programm zur Minimierung des Änderungsaufwands

## Projektumfang

- Realisierung von zunächst 130 Plänen
  - nur für Stationen des Schienenverkehrs
  - nur für Haltestellen mit besonderen Zugangsbauwerken
- Einbindung in die VVS-Website



Gefördert durch  
das Land Baden-Württemberg  
im Rahmen des  
2. Innovationsprogramms ÖPNV

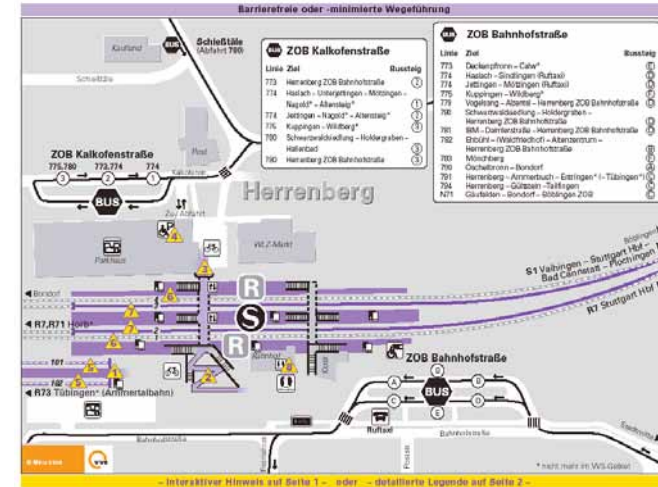
# Umgebungspläne Typ ME

## Datengewinnung

- vorhandene Umgebungspläne
- Lagepläne der Verkehrsunternehmen
- ergänzende Erhebung von Merkmalen durch studentische Hilfskräfte
- Aufbau einer Haltestellen-Datenbank

## Aktualisierung

- Meldungen der Verkehrsunternehmen
- Auswertung von Pressemeldungen
- Überprüfung durch VVS-Mitarbeiter oder Aushilfskräfte



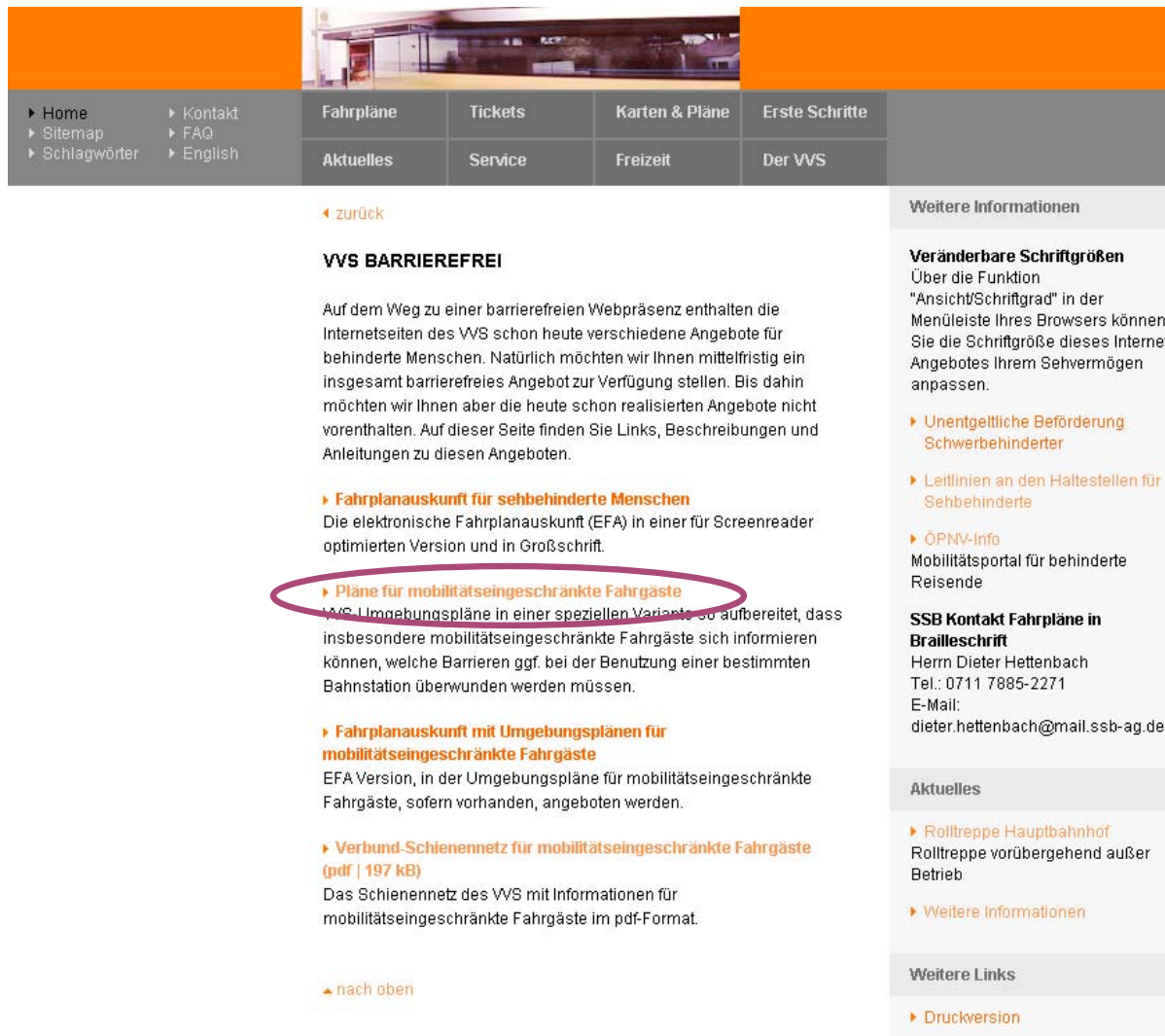
# Umgebungspläne Typ ME: Einbindung in die VVS-Website

The screenshot shows the VVS website interface. At the top, there is a navigation menu with the following items: Home, Sitemap, Schlagwörter, Kontakt, FAQ, English, Fahrpläne, Tickets, **Karten & Pläne** (circled in red), Erste Schritte, Aktuelles, Service, Freizeit, and Der VVS. Below the navigation menu, there are several content sections:

- Fahrplanauskunft**: A search form with fields for departure time (am 12:03:07), arrival time (um 16:34), and destination (von/nach). It includes radio buttons for 'Abfahrt' and 'Ankunft', and a button 'Anfordern'. Below the form are links for 'Fahrplanauskunft mobil', 'Meine Fahrplanauskunft', 'Fahrplanauskunft auf Ihrer Homepage', and 'Fahrplanauskunft für Sehbehinderte'.
- FAHRPLANÄNDERUNGEN**: A section for 'Linie 15' with the text 'Vom 03.03.07 bis 22.04.07 Schienenersatzverkehr zwischen Pragsattel und Friedhofstraße' and links for 'Details' and 'Weitere'.
- PRESEMITTEILUNGEN**: A section for 'VVS sucht Busfahrer/fahrerin des Jahres' with the text '07.03.07 Bis zum 7. Mai können die Fahrgäste ihre Favoriten wählen – Prospekte mit Stimmzetteln liegen in den Fahrzeugen aus' and links for 'Details' and 'Weitere'.
- SONDERVERKEHRE**: A section for 'Sonderverkehr Snoop Dogg & P. Diddy' with the text 'Am 15.03.07 Musikveranstaltung in der Hanns-Martin-Schleyer-Halle' and links for 'Details' and 'Weitere'.
- MELDUNGEN**: A section for 'VVS-Internetangebot' with the text '07.03.07 VVS Internet-Auftritt jetzt noch übersichtlicher' and links for 'Details' and 'Weitere'.
- FREIZEITTIPP DES MONATS**: A section for 'März' with the text 'Bonbon-Museum der Jung Bonbonfabrik - Das Paradies für süße Schnäppchen und alle Naschkatzen!' and links for 'Details' and 'Weitere'.
- VVS NEWSLETTER**: A section with an 'E-Mail' input field and a 'Bestellen' button. Below it is a link for 'Newsletter Archiv'.
- Top-Themen**: A section with a photo of a yellow container and the text 'Der Preisvergleich VVS - Auto'.
- NOTRUF-ORTUNG PER HANDY**: A section with the text 'Lassen Sie sich registrieren.' and a link for 'Details'.
- ORANGE SEITEN**: A section with a photo of a woman and the text 'VVS-Freizeitipps für Stuttgart und die Region.' and a link for 'Details'.
- BUSFAHRER/-IN DES JAHRES GESUCHT**: A section with a photo of a man and the text 'Mitmachen und Reisegutscheine gewinnen.' and a link for 'Details'.
- LANGE NACHT DER MUSEEN**: A section with a photo of a museum and the text 'Am 17. März - erstmalig mit KombiTicket.' and a link for 'Details'.

In the bottom left corner, there is a 'Spezielle Angebote' section with three items: 'Orange Seiten', 'Preisvergleich VVS - AUTO', and 'VVS barrierefrei' (circled in purple).

# Umgebungspläne Typ ME: Einbindung in die VVS-Website



The screenshot shows the VVS website interface. At the top, there is a navigation menu with links for Home, Sitemap, Schlagwörter, Kontakt, FAQ, and English. Below this is a secondary menu with categories like Fahrpläne, Tickets, Karten & Pläne, Erste Schritte, Aktuelles, Service, Freizeit, and Der VVS. The main content area features a heading 'VVS BARRIEREFREI' followed by a paragraph explaining accessibility. A list of links is provided, with 'Pläne für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste' circled in red. Other links include 'Fahrplanauskunft für sehbehinderte Menschen', 'Fahrplanauskunft mit Umgebungsplänen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste', and 'Verbund-Schiennetz für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste'. A right-hand sidebar contains sections for 'Weitere Informationen', 'Veränderbare Schriftgrößen', 'Unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter', 'Leitlinien an den Haltestellen für Sehbehinderte', 'ÖPNV-Info', 'SSB Kontakt Fahrpläne in Brailleschrift', 'Aktuelles', and 'Weitere Links'.

zurück

**VVS BARRIEREFREI**

Auf dem Weg zu einer barrierefreien Webpräsenz enthalten die Internetseiten des VVS schon heute verschiedene Angebote für behinderte Menschen. Natürlich möchten wir Ihnen mittelfristig ein insgesamt barrierefreies Angebot zur Verfügung stellen. Bis dahin möchten wir Ihnen aber die heute schon realisierten Angebote nicht vorenthalten. Auf dieser Seite finden Sie Links, Beschreibungen und Anleitungen zu diesen Angeboten.

- ▶ **Fahrplanauskunft für sehbehinderte Menschen**  
Die elektronische Fahrplanauskunft (EFA) in einer für Screenreader optimierten Version und in Großschrift.
- ▶ **Pläne für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste**  
VVS Umgebungspläne in einer speziellen Variante so aufbereitet, dass insbesondere mobilitätseingeschränkte Fahrgäste sich informieren können, welche Barrieren ggf. bei der Benutzung einer bestimmten Bahnstation überwunden werden müssen.
- ▶ **Fahrplanauskunft mit Umgebungsplänen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste**  
EFA Version, in der Umgebungspläne für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste, sofern vorhanden, angeboten werden.
- ▶ **Verbund-Schiennetz für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste (pdf | 197 kB)**  
Das Schiennetz des VVS mit Informationen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste im pdf-Format.

nach oben

**Weitere Informationen**

**Veränderbare Schriftgrößen**  
Über die Funktion "Ansicht/Schriftgrad" in der Menüleiste Ihres Browsers können Sie die Schriftgröße dieses Internet Angebotes Ihrem Sehvermögen anpassen.

- ▶ **Unentgeltliche Beförderung Schwerbehinderter**
- ▶ **Leitlinien an den Haltestellen für Sehbehinderte**
- ▶ **ÖPNV-Info**  
Mobilitätsportal für behinderte Reisende

**SSB Kontakt Fahrpläne in Brailleschrift**  
Herrn Dieter Hettenbach  
Tel.: 0711 7885-2271  
E-Mail:  
dieter.hettenbach@mail.ssb-ag.de

**Aktuelles**

- ▶ **Rolltreppe Hauptbahnhof**  
Rolltreppe vorübergehend außer Betrieb
- ▶ **Weitere Informationen**


**Weitere Links**

- ▶ **Druckversion**

# Umgebungspläne Typ ME: Einbindung in die VVS-Website

The screenshot shows the VVS website interface. At the top, there is a navigation bar with a menu containing: Home, Kontakt, Sitemap, FAQ, Schlagwörter, English, Fahrpläne, Tickets, **Karten & Pläne**, Erste Schritte, Aktuelles, Service, Freizeit, and Der VVS. Below the navigation bar, the main content area is divided into sections. On the left, there are links for 'Verkehrslinienpläne', 'Umgebungspläne', and 'Pläne f. Mobilitätseingeschränkte' (highlighted with a black background). Below these are 'Spezielle Angebote' including 'Orange Seiten', 'Preisvergleich VWS - AUTO', and 'VWS barrierefrei'. The main content area features the heading 'PLÄNE FÜR MOBILITÄTSEINGESCHRÄNKTE' and a sub-heading 'Zu folgenden Haltestellen erhalten Sie Haltestelleninformationen für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste:'. Below this is a list of stations: A, B, C, D, E, F, G, H, K, L, M, N, O, P, R, S, T, U, V, W, Z. A purple oval highlights the list of stations. Below the list, there are two sections: 'A' and 'B'. Section 'A' lists: Albstraße (pdf), Altbach (pdf), Asperg (pdf), and Augsburgener Platz (pdf). Section 'B' lists: Backnang (pdf), Bad Cannstatt (pdf), Bempflingen (pdf), Benningen (pdf), Besigheim (pdf), Beutelsbach (pdf), Bietigheim (pdf), Böblingen (pdf), Bondorf (pdf), and Bopser (pdf). On the right side of the page, there are sections for 'Informationen', 'Downloads', 'Weitere Informationen', and 'Weitere Links'. The 'Informationen' section contains text about browser search. The 'Downloads' section contains a link for 'Verbund-Schiennetz für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste'. The 'Weitere Informationen' section contains a link for 'Erläuterungen zu den Plänen'. The 'Weitere Links' section contains a link for 'Druckversion'.

# Fahrplanauskunft mit Umgebungsplänen des Typs ME



Zur VVS Website

**Fahrplanauskunft**

Aushangfahrplan

Persönlicher Fahrplan

Fahrplanbuchseiten

Abfahrtstafel

Linienverlaufsplan

Stadtplanausschnitt

Meine Fahrplanauskunft

Fahrplanauskunft für PDA


Bedienungshinweise

Deutschlandweite Auskunft

---

**1. Fahrt**

---


16:18	ⓘ ab Stuttgart Hauptbahnhof (oben) ▶ <a href="#">Stadtplan (pdf)</a> ▶ <a href="#">Umgebungsplan (pdf)</a>	 R-Bahn R7 Richtung Horb (N)
16:48	ⓘ an Herrenberg ▶ <a href="#">Stadtplan (pdf)</a> ▶ <a href="#">Umgebungsplan (pdf)</a>	

▶ 1. Fahrt im Detail drucken (pdf) ▲ nach oben

---

**2. Fahrt**

---


16:35	ⓘ ab Stuttgart Hauptbahnhof (tief) Gleis 101 ▶ <a href="#">Stadtplan (pdf)</a> ▶ <a href="#">Umgebungsplan (pdf)</a>	 S-Bahn S1 Richtung Herrenberg
17:13	ⓘ an Herrenberg Gleis 2/3 ▶ <a href="#">Stadtplan (pdf)</a> ▶ <a href="#">Umgebungsplan (pdf)</a>	

▶ 2. Fahrt im Detail drucken (pdf) ▲ nach oben

---

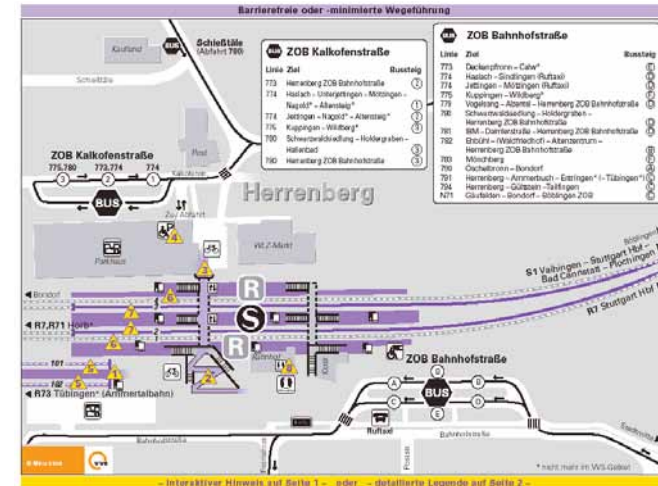
**3. Fahrt**

---

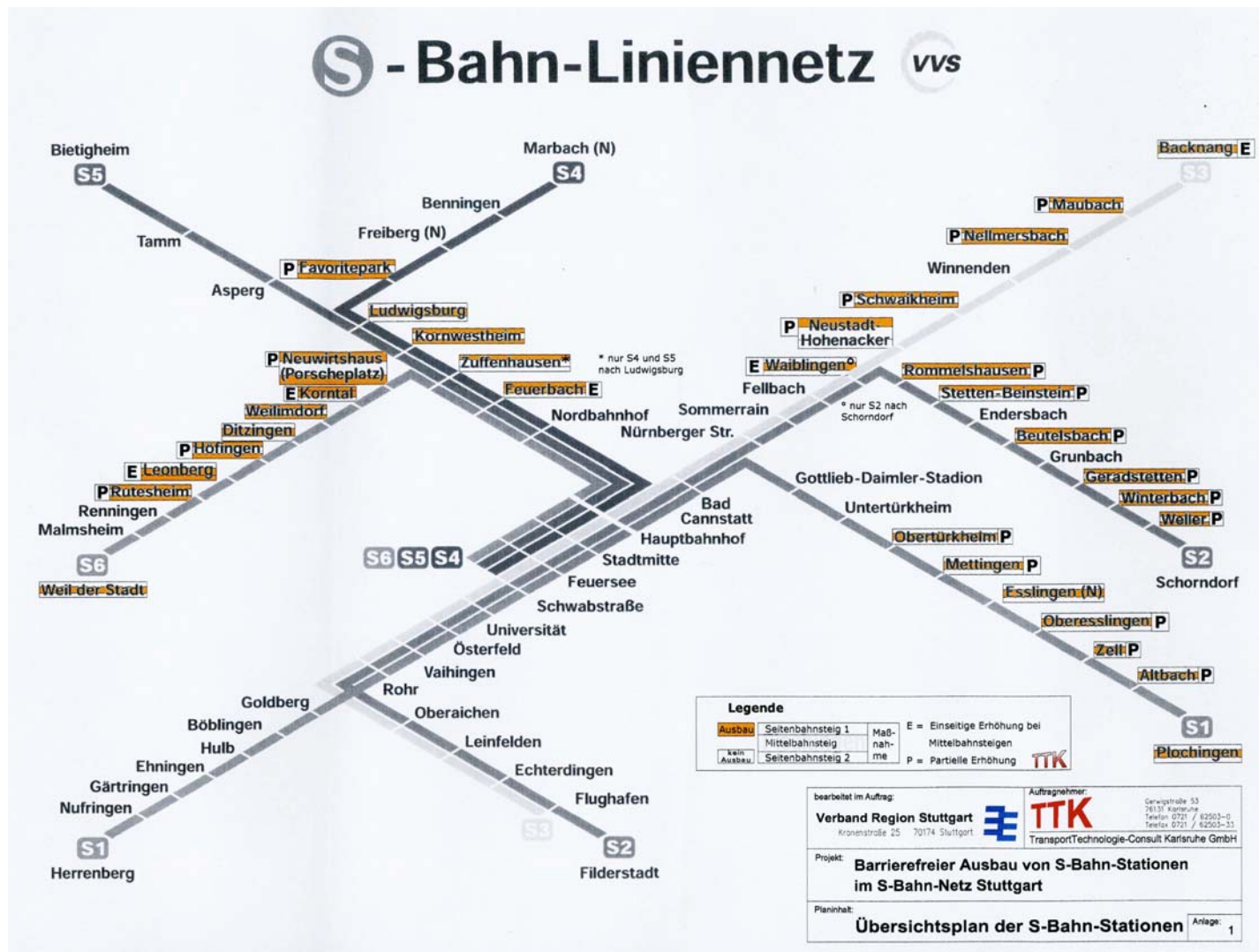
17:05	ⓘ ab Stuttgart Hauptbahnhof (tief) Gleis 101	 S-Bahn S1 Richtung Herrenberg
-------	--	--

## Umgebungspläne Typ ME: Erfahrungen

- Abschluss des Projekts Herbst 2005
- Kosten ca. 50 T€
- nur geringer Aufwand für Aktualisierungen und Ergänzungen
- derzeit 138 Pläne verfügbar
- in 2006 etwa 900 Aufrufe pro Monat
- nur vereinzelte Kundenhinweise



# Informationsbedarf verringern: Projekt „Barrierefreie S-Bahn“



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

